

MÉCATRONICIEN·NE D'AUTOMOBILES CFC

c'est **QUOI ?**

Il·elle **RÉALISE** des **DIAGNOSTICS**, et exécute des **TRAVAUX DE RÉPARATION** et de **MAINTENANCE** du véhicule.

Dans cette optique, il·elle acquiert des connaissances de l'**INFORMATIQUE** et de l'**ÉLECTRONIQUE** présentes dans les véhicules actuels.

Grâce à celles-ci, il·elle est à même de **LOCALISER** puis de **RÉPARER** les **DYSFONCTIONNEMENTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES** en utilisant des appareils de tests sophistiqués.

Il·elle **S'ADAPTE** et se forme en permanence aux **AVANCÉES TECHNOLOGIQUES** des véhicules d'aujourd'hui. Sa formation approfondie l'équipe pour relever les défis de l'**AUTOMOBILE DE DEMAIN**.

branches **ENSEIGNÉES**

BRANCHES PROFESSIONNELLES

- Contrôle et entretien
- Soutien des procédures
- Diagnostic de panne
- Réparation de systèmes

PRATIQUE

- Travaux pratiques en atelier
- Travaux sur véhicules clients
- Stage en entreprise

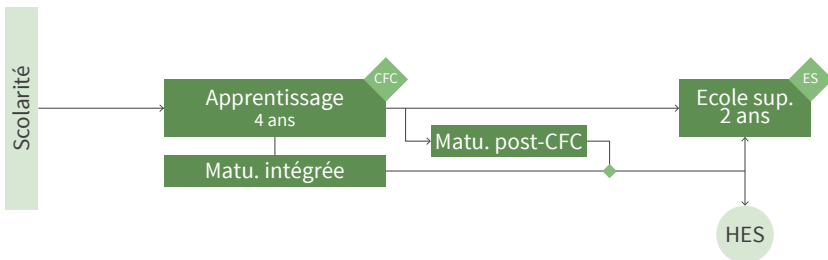
BRANCHES GÉNÉRALES

- Culture générale
- Sport





chemin de **FORMATION**



La **maturité professionnelle** (MP) peut être effectuée selon deux modèles:

- **voie intégrée** Parallèlement au CFC, durant l'apprentissage
- **voie post-CFC** Après l'obtention du CFC, en 1 an à plein temps ou en 2 ans à temps partiel.



processus d'**ADMISSION**

- Dossier personnel
- Concours d'admission
- Entretien personnel

délais d'**INSCRIPTION**

PRÉAPPRENTISSAGE & CFC → fin janvier
CONCOURS D'ADMISSION → mi-février

ETML



www.etml.ch |
secretariat.etml@vd.ch